



Предлог скале попуста пољопривредни програм



Током јесење кампање 2012. године попуст је износио 15,4 дин/лит. У претходној години још увек је радило старо постројење Рафинерије Панчево у којој се Д2 добијао уз знатно ниже произвођачке трошкове у директном процесу прераде сирове нафте и све логистичке базе у Србији су имале прилагођене складишне и транспортне капацитете за овај дериват. У 2013. години наступиле су следеће измене:

- 01.01.ступило је на снагу нови Правилник о техничким и другим захтевима за горива нафтног порекла Министарства енергетике којим је прописана употреба Д2 најкасније до 31.07. и уведено ново гориво Гасно уље 0.1 код кога је законом предвиђена количина сумпора смањена са 10 000 на 1000 ppm. Овај захтев је у вези са обавезама које је Република Србија преузела и према Енергетској заједници Југоисточне Европе и са Директивама ЕУ.
- Након великих инвестиционих улагања у модернизацију Рафинерије у Панчеву пуштено је у рад ново постројење МХЦ ДХТ које производи деривате у складу са стандардом ЕУРО 5.
- Модернизована рафинерија више нема у производном програму дериват типа Д2, већ се у пракси најпре произведе еуро дизел, а онда се блендингом постижу карактеристике горива Д2, што значајно поскупљује процес производње (дато повећање трошкова производње износи 4,7 динара по литру)
- Модернизацију рафинерије и измену асортимана горива пратила је и модернизација складишта по целој Србији, тако да више не постоје складишта за Д2 у свим логистичким базама као до сада, већ се отпрема у највећој мери врши из Рафинерије Панчево, што увећава трошкове секундарног транспорта до бензинских станица у свим деловима Србије (дато повећање трошкова транспорта ће износити 1,7 динара по литру)

Трогодишњи уговор снабдевања по пољопривредном програму



Попуст дин/л

9

Једногодишњи уговор снабдевања по пољопривредном програму



Попуст дин/л

7